



سفارت جمهوری اسلامی ایران - آستانه

بسمه تعالی

اخبار اقتصادی جمهوری قزاقستان - آستانه

هفتهچهارم آذر 1403

تیتر اخبار

- 1 قزاقستانیها بیش از 22 تریلیون تنگه بابت وام بدهکار هستند
 - 2 پایش سرمایهگذاران خارجی بانکتوسعه اوراسیا
 - 3 رشد شاخصهای فعالیت تجاری قزاقستان
 - 4 حملونقل بار از طریق کریدور میاندر 11 ماهه 4.1 میلیون تن رسید
 - 5 راهاندازی صندوق سرمایهگذاریهای خطرپذیر در قزاقستان
 - 6 پیشبینی افزایش حجم پالایش نفت در قزاقستان به 17.9 میلیون تن تا پایان سال 2024 ...
 - 7 پیشبینی سرمایهگذاری 15.3 میلیارد دلار در انرژی حرارتی قزاقستان تا سال 2029 ...
 - 8 سیستمیکپارچه برق قزاقستان
 - 8 راهاندازی 10 پرواز بینالمللی جدید به شهرهای بزرگ اروپا در قزاقستان در سال 2025
 - 10 قزاقستان توافقنامه تجارت آزاد اوراسیا با ایران و سنگاپور را تصویب کرد
 - 11 دیدار رئیسجمهور قزاقستان با پدرو و ارگاس دیویدر رئیس هیئت مدیره یورونیوز
 - 12 58 هزار هکتار مناطق زیر کشت با استفاده از فناوری ریلیزری
 - 13 سرمایهگذاری 1.3 میلیارد دلار بانک جهانی و بانک سرمایهگذار زیرساخت آسیا در "راهرویمیانی"
- قزاقستان و اتحادیه اقتصادی اوراسیا **EAEU**
- 14 راهلهای جدید برای تجارت، لجستیک و دیجیتال سازی
 - 15 اردن و قزاقستان پروازهای مستقیم راهاندازی میکنند

قزاقستانیها بیش از 22 تریلیون تنگه بابت وام بدهکار هستند

علیرغم محدودیتهای مختلف اعمال شده در سالهای اخیر، حجم وامهایی که قزاقستانیها برای مقاصد مصرفی دریافت میکنند همچنان در حال رشد است. بر اساس محاسبات دفتر اعتباری، تا اول اکتبر 2024، کل بدهی 8.9 میلیون قزاقستانی به موسسات



سفارت جمهوری اسلامی ایران - آستانه

اعتباری به 22.7 تریلیون تنگه (بیش از 43 میلیارد دلار) رسیده است. از این میان 49.1 درصد وام های مصرفی بدون وثیقه است. 27.8 درصد دیگر وام مسکن، 14.1 درصد وام خودرو است. پس از آنها وام های مصرفی با وثیقه 4٪ و وامهای گرفته شده برای اهداف دیگر - 5٪ قرار دارند.

<https://www.inform.kz/ru/kazahstantsi-zadolzhali-bolee-22-trillionov-tenge-po-kreditam>

پایش سرمایه گذاری خارجی بانک توسعه اوراسیا

بر اساس گزارشبانک توسعه اوراسیا، حجم کل سرمایه گذاری های خارجی مستقیم کشورهای منطقه اوراسیا تا پایان نیمه اول سال 2024 بالغ بر 46.1 میلیارد دلار بوده است.

دریافت کنندگان اصلی سرمایه گذاری های متقابل قزاقستان، ازبکستان، آذربایجان به ترتیب 10.4 میلیارد دلار (22.6٪)؛ 10.2 میلیارد دلار (22.1٪) و 5.8 میلیارد دلار (12.6٪) هستند. در مجموع، این کشورها تقریباً 60 درصد از کل حجم سرمایه گذاری مستقیم خارجی در پایان نیمه اول سال 2024 را تشکیل می دهند.

شرکت های خصوصی 68 درصد از سرمایه گذاری مستقیم خارجی متقابل انباشته شده در منطقه اوراسیا را در پایان نیمه اول سال 2024 به خود اختصاص دادند. در توزیع بخشی، بخش های اصلی سرمایه گذاری مستقیم خارجی مواد خام (35.6 درصد)، تولید (15.2 درصد) و حمل و نقل و لجستیک (11.6 درصد) است.

بخش تولید بیشترین سهم را در سرمایه گذاری های مستقیم خارجی در منطقه داشته است. از سال 2022، حجم سرمایه گذاری مستقیم خارجی متقابل در صنایع تولیدی 1.1 میلیارد دلار افزایش یافته و به 7 میلیارد دلار رسید. در پایان نیمه اول سال 2024 بیشترین تعداد پروژه فعال (93) در این بخش در حال اجراست.



سفارت جمهوری اسلامی ایران - آستانه

بخش کشت و صنعت از سال 2016 رشد مستمری را در حجم سرمایه گذاری مستقیم خارجی متقابل نشان می دهد - متوسط نرخ رشد سالانه 6.7٪ است. از سال 2022، حجم سرمایه گذاری های مستقیم خارجی در این بخش با 22 درصد افزایش به 2.2 میلیارد دلار در پایان نیمه اول سال 2024 رسیده است.

قزاقستان به عنوان یک کشور سرمایه گذار در آسیای مرکزی پیشتر است: 80 درصد از کل حجم سرمایه گذاری های صادراتی در منطقه به میزان 671 میلیون دلار در پایان نیمه اول سال 2024 به این کشور اختصاص دارد.

اهمیت ازبکستان به عنوان یک سرمایه گذار محلی در آسیای مرکزی در حال افزایش است. سرمایه گذاری مستقیم ازبکستان از 24 میلیون دلار در سال 2022 به 164 میلیون دلار در پایان نیمه اول سال 2024 رسیده است.

<https://eabr.org/analytics/special-reports/monitoring-vzaimnykh-investitsiy-eabr-2024-evraziyskiy-region/>

رشد شاخص های فعالیت تجاری قزاقستان

به گفته تیمور سلیمانوف، رئیس بانک ملی، شاخص فعالیت تجاری قزاقستان، بر اساس نظرسنجی های انجام شده توسط بانک ملی، تا پایان نوامبر به 51.6 واحد افزایش یافته است. این شاخص برای 9 ماه متوالی مثبت باقی مانده است. شاخص بخش خدمات 51.5 واحد و شاخص بخش تولید به 53.1 واحد رسیده است. به گزارش سرویس مطبوعاتی نخست وزیر، شاخص فضای کسب و کار نیز در ماه نوامبر بهبود یافت که منعکس کننده ارزیابی های خوش بینانه از شرایط فعلی و آینده کسب و کار است.

تورم سالانه تا پایان آبان 8.4 درصد بود. کاهش تورم محصولات غذایی اثر بازدارنده ای بر تورم دارد. با این حال، نسبت به ماه قبل، به 5.4 درصد افزایش یافته است. قیمت کالاهای غیرخوراکی با سرعت کمتری 8 درصد در حال افزایش است. سلیمانوف گفت که بالاترین نرخ تورم همچنان در خدمات پرداختی با 13.3 درصد مشاهده می شود.



سفارت جمهوری اسلامی ایران - آستانه

ذخایر ناخالص بین المللی در پایان نوامبر به 105 میلیارد دلار رسید که نشان دهنده افزایش 9.5 درصدی از ابتدای سال است. ذخایر طلا و ارز بانک ملی در همین بازه زمانی 23 درصد افزایش یافته و در مجموع به 44.2 میلیارد دلار رسیده است. دارایی های صندوق ملی با 1.3 درصد رشد به 60.8 میلیارد دلار رسید. از ژانویه، صندوق 3.7 تریلیون تنگه (7 میلیارد دلار آمریکا) دریافت کرده است، در حالی که پرداخت ها به بودجه ملی بالغ بر 5.3 تریلیون تنگه (10.1 میلیارد دلار آمریکا) بوده است. درآمد سرمایه گذاری صندوق ملی برای ماه های ژانویه تا نوامبر 9.5٪ یا 5.7 میلیارد دلار بود.

دارایی های صندوق بازنشستگی همچنان پویایی مثبت نشان می دهد. از ابتدای سال، دارایی های بازنشستگی با 22.7 درصد افزایش به 21.8 تریلیون تنگه (41.6 میلیارد دلار آمریکا) رسیده است. حجم درآمد سرمایه گذاری از ابتدای سال به 2.8 تریلیون تنگه (5.3 میلیارد دلار آمریکا) رسیده است.

<https://astanatimes.com/2024/12/kazakhstan-sees-growth-in-business-activity-index/>

حمل و نقل بار از طریق کریدور میانی در 11 ماه به 4.1 میلیون تن رسید

به گزارش سرویس مطبوعاتی نخست وزیری، حجم محموله های حمل و نقل از طریق مسیر حمل و نقل بین المللی ترانس خزر (TITR) که به کریدور میانی نیز معروف است، در 11 ماهه نخست سال 2024 با 63 درصد افزایش و به 4.1 میلیون تن رسید.

در همین مدت، تردد کانتینری در طول مسیر 2.6 برابر افزایش یافت و در مجموع به 50500 واحد معادل بیست فوت (TEU) رسید. ظرفیت انتقال آن در حال حاضر شش میلیون تن در سال است که TEU 100000 محموله کانتینری را شامل می شود.

مرکز هماهنگی کریدور حمل و نقل ترانس خزر که برای ارتقای زیرساخت و عملکرد این مسیر طراحی شده است، در سال 2024 راه اندازی شد. تمرکز این مرکز بر تقویت رقابت پذیری TITR است و هدف آن کاهش زمان تحویل بین اروپا و آسیا به 15 روز است.



سفارت جمهوری اسلامی ایران - آستانه

کشورها و شرکتهایی از قزاقستان، آذربایجان، گرجستان، ترکیه و چین در آن شرکت می‌کنند و اهمیت این مسیر برای تجارت جهانی را برجسته می‌کنند.

شبکه گسترده حمل و نقل جاده ای قزاقستان که توسط بیش از 450000 کامیون ثبت شده پشتیبانی می‌شود، نقشی حیاتی در حمل و نقل بار داخلی ایفا می‌کند. با این حال، تاثیر این وسایل نقلیه سنگین بر زیرساخت های جاده ای نیازمند کنترل های موثر وزن و ابعاد است.

برای رفع این مشکلات، قزاقستان در نظر دارد تا سال 2025 تعداد 220 ایستگاه اندازه گیری خودکار (AMS) نصب کند. این سیستم ها به طور مداوم وزن و ابعاد خودرو را کنترل خواهند کرد و از رعایت مقررات ترافیکی و حفظ یکپارچگی راه های ملی اطمینان حاصل می‌کنند.

برای بهبود بیشتر سیستم کنترل در قزاقستان، برای وزن کردن خودکار وسایل نقلیه در حرکت از فناوری‌هوشمند استفاده خواهد شد.

<https://astanatimes.com/2024/12/cargo-transport-via-middle-corridor-surges-to-4-1-million-tons-in-11-months/>

راه اندازی صندوق سرمایه گذاری های خطرپذیر در قزاقستان

دولت اعلام کرد که یک صندوق سرمایه گذاری خطرپذیر در قزاقستان راه اندازی خواهد شد. در این زمینه وزیر توسعه دیجیتال نشستی با کارشناسان خارجی و قزاقیبرگزار کرد. وزیر توسعه دیجیتال معتقد است که قزاقستان پیشرو در آسیای مرکزی است و بیش از 70 درصد از کل معاملات سرمایه گذاری را در منطقه ارائه می‌دهد. طی پنج سال گذشته، حجم سرمایه گذاری خطرپذیر در این کشور بیش از شش برابر شده و به 80 میلیون دلار رسیده است.

راه اندازی صندوق سرمایه گذاریهای خطرپذیر با هدف جذب یک میلیارد دلار سرمایه گذاری خصوصی در میان مدت است. این



سفارت جمهوری اسلامی ایران - آستانه

صندوق بر حوزه‌هایی از جمله هوش مصنوعی، مراقبت‌های بهداشتی دیجیتال و سایر بخش‌های کلیدی فناوری تمرکز خواهد کرد.

امروزه بخش فناوری اطلاعات به طور فعال در قزاقستان در حال توسعه است، صادرات خدمات دیجیتال در حال افزایش است. وظیفه اصلی ما ایجاد شرایط برای حفظ خود و جذب استعدادهاست. حمایت از استارت‌آپ‌ها در تمام مراحل در دستور کار قرار دارد.

به گفته کارشناسان، تا سال 2030 بازار جهانی هوش مصنوعی به 827 میلیارد دلار افزایش خواهد یافت و این حوزه را به یکی از حوزه‌های اولویت سرمایه‌گذاری تبدیل خواهد کرد.

سرمایه‌گذاری‌های خطرپذیر در شرکت‌ها و استارت‌آپ‌های جوان آینده‌دار در مراحل اولیه هستند. ابتکارات خطرپذیر شامل توسعه برخی رویکردهای نوآورانه، فناوری جدیدی است که قبلاً دیده نشده بود.

<https://ru.sputnik.kz/20241219/fond-fondov-venchurnykh-investitsiy-zapustyat-v-kazakhstane-49387520.html>

پیش‌بینی افزایش حجم پالایش نفت در قزاقستان به 17.9 میلیون تن تا پایان سال 2024

طبق اعلام دولت طرح تولید فرآورده‌های نفتی 100 درصد محقق شده است. از ژانویه تا نوامبر 2024، حجم پالایش نفت در قزاقستان به 16.7 میلیون تن رسید که بیشتر از برنامه 16.4 میلیون تنی است.

پیش‌بینی می‌شود تا پایان سال 2024 حجم پالایش نفت به 17.9 میلیون تن افزایش یابد که 1.1 درصد بیشتر از سال 2023 است. تولید فرآورده‌های نفتی: بنزین، سوخت دیزل، نفت کوره، سوخت جت و قیراز ژانویه تا نوامبر 2024 بالغ بر 13.1 میلیون تن بوده است.

دولت خاطرنشان کرد: توسعه صنعت پالایش نفت در کشور با تصویب مصوبه برای سال‌های 2024 تا 2040 پشتیبانی می‌شود که بر



سفارت جمهوری اسلامی ایران - آستانه
اهمیت استراتژیک این صنعت برای رشد اقتصادی قزاقستان
تأکید می‌کند.

وزارت انرژی در بیانیه‌ای اعلام کرد: کارهای تعمیر و نگهداری
اخیر در میادین بزرگ نفتی، ظرفیت فنی برای افزایش سطح
تولید فعلی نفت را افزایش می‌دهد، اما قزاقستان طبق تعهدات
خود در توافق اوپک پلاس و طرح جبرانی ارائه شده، تولید نفت
را برای سال 2025 برنامه‌ریزی می‌کند.

<https://ru.sputnik.kz/20241219/fond-fondov-venchurnykh-investitsiy-zapustyat-v-kazakhstan-49387520.html>

پیش بینی سرمایه گذاری 15.3 میلیارد دلار در انرژی حرارتی قزاقستان تا سال 2029

قزاقستان تا سال 2029 بیش از 8 میلیارد تنگه (15.3 میلیارد
دلار) در انرژی حرارتی سرمایه گذاری خواهد کرد.

در سال 2024، اولین واحد نیرو با ظرفیت 500 مگاوات از نسل
جدید در Ekibastuz GRES-1 به شبکه متصل شد و انتظار می رود تا
پایان سال 65 مگاوات دیگر در نیروگاه تولید برق آتیرائو و
همچنین 130 مگاوات در Topar GRES در سال 2025 راه اندازی شود.

با توجه به بازسازی و توسعه نیروگاه های موجود، راه
اندازی 5.6 گیگاوات اضافی تضمین می شود. در این راستا در
سال 2024، 13 قرارداد سرمایه گذاری با سازمان های تولید
کننده انرژی منعقد شده است. ساخت واحد شماره 7 در
نیروگاه منطقه ایالتی آکسو با ظرفیت 325 مگاوات، ساخت واحد
دیگبخار و جایگزینیک توربین در کاراگاندا CHPP-3 و توسعه
نیروگاه گاز سیکل ترکیبی LLP از جمله این طرح ها می باشد.

هم اکنون، کار ساخت و ساز در چهار پروژه بزرگ نیروگاه گاز
سیکل ترکیبی با ظرفیت کل حدود 1.8 گیگاوات در حال اجرا است
که در مناطق ترکستان، کیزیلورداو اولیتاو و همچنین در
آلماتی با تاریخ تکمیل برنامه ریزی شده 2026 در دست اجرا
می باشد.



سفارت جمهوری اسلامی ایران - آستانه

<https://ru.sputnik.kz/20241219/kazakhstan-vydelil-1115-mln-na-razvitie-teploenergii-i-elektrichestva-v-2024-godu-49386231.html>

سیستمیکپارچه برق قزاقستان

در سال جاری، قزاقستان 58.3 میلیارد تنگه (111.5 میلیون دلار) را برای توسعه گرما و برق اختصاص داده است. تعداد 14 پروژه با این اعتبارات در حال اجراست. از این تعداد، شش پروژه تامین حرارت، هشت پروژه تامین برق است.

محدودیت سالانه سرمایه‌گذاری‌های برگشت‌پذیر از 32 میلیارد تنگه (61.185 میلیون دلار) به 428 میلیارد تنگه (818.355 میلیون دلار) افزایش یافته است و این امر امکان توسعه مجموعه‌ای از پروژه‌های نوسازی، گسترش و بازسازی تجهیزات سرمایه‌ای برای سازمان‌های تولیدکننده انرژی را فراهم کرد. 22 قرارداد سرمایه‌گذاری با ظرفیت کل 2.8 گیگاوات که 13 قرارداد با ظرفیت کل 1.36 گیگاوات پس از افزایش سقف منعقد شده است.

تا پایان سال 2028 پروژه تلفیق شبکه‌های برق منطقه غرب با سیستمیکپارچه برق اجرا می‌شود که برای آن خط انتقال برق 500 کیلوواتی به طول 604 کیلومتر ساخته می‌شود و مناطق آکتوب و آتیراو را به هم متصل می‌کند.

برای افزایش قابلیت اطمینان تامین انرژی، تقویت شبکه‌های الکتریکی منطقه جنوبی، در جهت شو-زامبیل-شیمکنت ضروری است که مرحله اول آن در سال 2027 به اتمام می‌رسد. در قالب این پروژه، خط هوایی 500 کیلوولت به طول 475 کیلومتر در مسیر شو-زامبیل-شیمکنت احداث می‌شود.

<https://ru.sputnik.kz/20241219/kazakhstan-vydelil-1115-mln-na-razvitie-teploenergii-i-elektrichestva-v-2024-godu-49386231.html>

راه اندازی 10 پرواز بین‌المللی جدید به شهرهای بزرگ اروپا در قزاقستان در سال 2025



سفارت جمهوری اسلامی ایران - آستانه

پایتخت قزاقستان 18 دسامبر میزبان ششمین کنفرانس بین المللی "بازار حمل و نقل و لجستیک" و مجمع بین المللی توسعه حمل و نقل هوایی "روز جهانی هوانوردی" بود.

ماکسات کالیاکپاروف معاون وزیر حمل و نقل در نشست پانل این مجمع درباره راه اندازی 10 پرواز بین المللی جدید در قزاقستان در سال آینده به بزرگترین شهرهای اروپا از جمله بوداپست، مونیخ و رم صحبت کرد.

در این راستا برنامه ریزی شده است که در سال آینده 18 فروند هواپیمای مسافربری دیگر خریداری شود.

معاون وزارت حمل و نقل قزاقستان یادآور شد که خطوط هوایی قزاقستان پس از رعایت کلیه الزامات ایمنی پرواز از لیست سیاه سازمان بین المللی هوانوردی غیرنظامی (ایکائو) خارج شده است.

معاون وزیر حمل و نقل در مورد مرحله ساخت فرودگاه خرگوس گفت طبق برنامه ریزی ها، این فرودگاه در سال 2027 افتتاح می شود. ساخت فرودگاه بین المللی در منطقه ژتیسو در قلمرو منطقه آزاد اقتصادی "خورگوس - دروازه شرقی" با هزینه سرمایه گذاران خصوصی 100 درصد اجرا می شود. این توسط کنسرسیوم قزاقستانی-آلمانی Skyhansa انجام می شود. در مجموع 500 میلیون دلار در این پروژه سرمایه گذاری خواهد شد.

معاون وزارت حمل و نقل همچنین در مورد پروژه های حمل و نقل و لجستیک بین المللی با مشارکت قزاقستان خبر داد و گفت ما در مورد ساخت یک خط آهن در افغانستان توسط شرکت های قزاق به عنوان بخشی از کریدور ترانس افغانستان صحبت می کنیم. پروژه دهلیز بین الافغانی در قزاقستان به عنوان ادامه مسیر شمال-جنوب در نظر گرفته می شود و یکی از اولین پروژه هایی است که در منطقه هرات ساخته می شود.

یک مرکز حمل و نقل و لجستیک بین المللی به طور مشترک توسط قزاقستان، روسیه و چین ساخته می شود. این مرکز لجستیک بسیار بزرگ در ایستگاه Selyatino در منطقه مسکو واقع شده است. افتتاح آن به پردازش و تحویل بسیار سریعتر محموله های باری قزاقستان-چین در شیان و لیانیونگانگ به روسیه و اروپا کمک می کند.



سفارت جمهوری اسلامی ایران - آستانه

مدیر عامل شرکت NC Food Contract ، رستم ژاناتایف، گفت که صادرات غلات از قزاقستان به چین به دلیل توسعه نیافتن زیرساخت ها، ازدحام در راه آهن و بوروکراسی متوقف شده است. او معتقد است که برای تغییر وضعیت، پایانه های غلات باید در قزاقستان ساخته شود. و در حال حاضر توافقاتی در این زمینه با چین وجود دارد.

<https://ru.sputnik.kz/20241218/10-novykh-mezhdunarodnykh-reysov-49368923.html>

قزاقستان توافقنامه تجارت آزاد اوراسیا با ایران و سنگاپور را تصویب کرد

نمایندگان مجلس سنای قزاقستان، موافقتنامه تجارت آزاد بین اتحادیه اقتصادی اوراسیا و جمهوری اسلامی ایران را تصویب کردند. این موافقتنامه در تاریخ 25 دسامبر 2023 در سن پترزبورگ امضا شد است.

در بیانیه سنا آمده است: "هدف از این موافقتنامه گسترش همکاری تجاری و اقتصادی بین طرفین توافق، تضمین رژیم تجاری بدون عوارض برای بخش گسترده ای از عناوین کالایی است. اتحادیه اقتصادی اوراسیا و جمهوری اسلامی ایران بر اساس این موافقتنامه، تعهداتی را برای لغو عوارض گمرکی از بخش گسترده ای از اقلام کالاها انجام می دهند. مطابق با این موافقتنامه، کالاهای وارداتی از قلمرو یک طرف به قلمرو طرف دیگر دارای همان مزایا و امتیازات ارائه شده برای کالاهای مشابه با منشأ ملی خواهد بود."

پس از لازم الاجرا شدن این سند، صادرات گندم (تا سقف 3 میلیون تن) و جو (1.5 میلیون تن) از قزاقستان به ایران کاملاً بدون عوارض گمرکی خواهد بود.

علاوه بر این، ایران تعرفه گمرکی حدود 88 درصد از کالاهای کشورهای اوراسیا از جمله ذرت، گندم سیاه، گوشت گاو، شکلات، روغن آفتابگردان، فولاد، کود و ماشین آلات کشاورزی را لغو خواهد کرد.

به گفته سناتور لذت ریسبیکووا، با توجه به نتایج سال گذشته، حجم مبادلات تجاری بین قزاقستان و جمهوری اسلامی



سفارت جمهوری اسلامی ایران - آستانه

ایران به 303 میلیون دلار آمریکا رسید. اقلام اصلی صادرات قزاقستان را جو 43.7 میلیون دلار، گندم 18.1 میلیون دلار، کنجاله حاصل از استخراج سایر روغن های گیاهی 8.8 میلیون دلار، دانه کلزا 5.9 میلیون دلار و سایر کالاها به مبلغ 83 میلیون دلار تشکیل می دهند.

به نوبه خود، واردات اصلی قزاقستان از ایران در مجموع به مبلغ کل 220 میلیون دلار شامل: پلیمرهای اتیلن 36 میلیون دلار، کاشی های سرامیکی بدون لعاب 14.3 میلیون دلار، خرما، انجیر، آناناس و آووکادو 11.8 میلیون دلار است.

این توافقنامه همچنین آزادی حمل و نقل را از طریق قلمرو هر طرف در امتداد مسیرهای مناسب برای حمل و نقل بین المللی ایجاد می کند. پیش از این، مجلس نمایندگان توافقنامه های تجارت آزاد اتحادیه اقتصادی اوراسیا با ایران و سنگاپور تصویب کرده بود.

موافقتنامه تجارت آزاد اوراسیا با سنگاپور در اول اکتبر 2019 در ایروان امضا شد. حجم مبادلات تجاری قزاقستان و سنگاپور در سال 2023 بالغ بر 1.8 میلیارد دلار بوده است. اتحادیه اقتصادی اوراسیا و سنگاپور توافق کردند که به تدریج عوارض گمرکی را لغو خواهند کرد. این اتحادیه در ابتدا برای 40 درصد از طیف کالاها، نظام بدون عوارض گمرکی ارائه خواهد کرد و پس از آن این رقم به 88 درصد افزایش خواهد یافت.

<https://www.inform.kz/ru/senat-ratifikatsiroval-soglashenie-o-svobodnoy-torgovle-s-iranom-87da19>

دیدار رئیس جمهور قزاقستان با پدر و وارگاس دیوید رئیس هیئت مدیره یورونیوز

مسائل همکاری قزاقستان و کانال یورونیوز که یکی از رهبران جهان در زمینه پخش اطلاعات چند زبانه ای است، در این دیدار مورد بحث و بررسی قرار گرفت.



سفارت جمهوری اسلامی ایران - آستانه

قاسم جومارت توکایف افتتاح مرکز منطقه اییورونیوز در قزاقستان را رویدادی بسیار مهم خواند که فرصت های جدیدی را برای آشنایی گسترده تر مخاطبان جهان با پتانسیل های اقتصادی، فرهنگی و گردشگری نه تنها قزاقستان، بلکه کل آسیای مرکزی فراهم می کند.

این پلتفرم رسانه ای، گفت و گو و درک متقابل بین کشورهای منطقه و اتحادیه اروپا را ارتقاء خواهد داد.

پدرو وارگاس دیوید به نوبه خود، در مورد برنامه های اجرای پروژه آکادمیورونیوز با هدف آموزش روزنامه نگاران قزاقستانی در فن آوری های مدرن و ایجاد استانداردهای حرفه ای بالا در آنها، صحبت کرد که به افزایش رقابت پذیری حوزه رسانه های داخلی کمک می کند.

رئیس هیئت مدیره یورونیوز بر اهمیت اجرای دوره اصلاحات رئیس جمهور قاسم جومارت توکایف برای تضمین توسعه پایدار قزاقستان و افزایش شفافیت جامعه تاکید کرد. طرفین علاوه بر این، در مورد مسائل جاری وضعیت ژئوپلیتیک در جهان تبادل نظر کردند.

<https://www.inform.kz/ru/euronews-budet-sposobstvovat-prodvizheniyu-dialoga-mezhdu-tsa-i-es-kasim-zhomart-tokaev-51a99c>

58 هزار هکتار مناطق زیرکشت با استفاده از فناوری لیزری

امسال حدود 470 هزار هکتار از مناطق زیر کشت در قزاقستان با استفاده از فناوری های صرفه جویی در مصرف آب آبیاری می شود. از این میان 58 هزار هکتار زمین با استفاده از دستگاه فناوری لیزریتسطیح شده است که امکان کاهش مصرف آب را فراهم می کند.

وزارت منابع آب و آبیاری قزاقستان نقشه راه صرفه جویی در مصرف آب را برای سال های 2024-2026 تهیه کرده است. برای تشویق کشاورزان به روی آوردن به فناوری های صرفه جویی در مصرف آب و اجرای سیاست های صرفه جویی در مصرف آب، یارانه



سفارت جمهوری اسلامی ایران - آستانه

هزینه های کشاورزان برای نصب زیرساخت، خرید و نصب سیستم های صرفه جویی آب از 50 درصد به 80 درصد افزایش یافته است.

<https://dknews.kz/ru/ekonomika/347527-posevnye-ploshchadi-s-lazerom-58-tysyach-ga-vyrovneny>

سرمایه گذاری 1.3 میلیارد دلاری بانک جهانی و بانک سرمایه گذاری زیرساخت آسیا در "راهروی میانی"

بانک سرمایه گذاری زیرساخت آسیا برای پروژه قزاقستان، بهبود پایداری و اتصال حمل و نقل بخش ژزکازگان-کاراگاندا از مسیر حمل و نقل بین المللی ترانس خزر (کریدور میانی) تامین مالی به مبلغ 650 میلیون دلار را تصویب کرده است.

این پروژه با بودجه کل 1.53 میلیارد دلار آمریکا، با هدف نوسازی بخش 498 کیلومتری بزرگراه کاراگاندا - ژزکازگان، کریدور میانی انجام می شود. هدف این پروژه بهبود قابل توجه اتصال منطقه ای، ارتقای مدیریت بخش جاده در امتداد یکی از مسیرهای تجاری کلیدی آسیای مرکزی است که آسیا را به اروپا متصل می کند.

بانک سرمایه گذاری زیرساخت آسیا (AIIB) یک بانک توسعه چندجانبه است که مأموریت آن تامین مالی زیرساخت های آینده در آسیا و در قالب توسعه پایدار است. این بانک در ژانویه 2016 در پکن راه اندازی شد و هم اکنون 110 عضو در سراسر جهان دارد. سرمایه این بانک 100 میلیارد دلار است. این بانک دارای رتبه AAA از بزرگترین آژانس های رتبه بندی اعتباری بین المللی است. AIIB با همکاری با شرکا، نیازهای مشتریان را با بازگشایی سرمایه جدید و سرمایه گذاری در زیرساخت هایی که سازگار با محیط زیست، از نظر فن آوری پیشرفته و ارتقای ارتباط منطقه ای است، برآورده می کند.

<https://dknews.kz/ru/ekonomika/347381-infrastrukturnyy-ryvok-abii-i-vb-investiruyut-v>



سفارت جمهوری اسلامی ایران - آستانه

قزاقستان و اتحادیه اقتصادی اوراسیا EAEU راه حل های جدید برای تجارت، لجستیک و دیجیتالی سازی

نخست وزیر جمهوری قزاقستان، اولژاس بکتنوف، در نشست شورای بین دولتی اوراسیا در مسکو، جنبه های کلیدی تعامل با سران دولت های کشورهای عضو EAEU را مورد بحث و بررسی قرار داد.

در این نشست موضوعات تقویت روابط تجاری، تحقق ظرفیت های ترانزیت و حمل و نقل اتحادیه، توسعه همکاری های صنعتی، افزایش همکاری ها در حوزه کشاورزی و دیجیتالی کردن فرآیندهای اقتصادی مورد بررسی قرار گرفت.

نشست سران دولت های کشورهای عضو با حضور نیکول پاشینیان - جمهوری ارمنستان، رومن گولوفچنکو - جمهوری بلاروس، آکیل بیک جپاروف - جمهوری قرقیزستان، میخائیل میشوستین - فدراسیون روسیه، عبدالله آریپوف - جمهوری ازبکستان و مانوئل ماررو از جمهوری کوبا برگزار شد.

رئیس دولت جمهوری قزاقستان، اولژاس بکتنوف، در جریان سخنرانی خود به تقویت و توسعه چارچوب حمل و نقل و لجستیک و اتصالات اتحادیه اوراسیا توجه ویژه ای داشت.

« برنامه ریزی شده است که ظرفیت انتقال کریدور شمال - جنوب از 10 به 20 میلیون تن در سال افزایش یابد. به عنوان بخشی از مفهوم توسعه صنعت ریلی تا سال 2029، نقاط اتصال توسعه داده می شود و شبکه های ریلی ساخته می شود. به این ترتیب قصد داریم حجم تردد ترانزیتی را از 28 میلیون تن به 45 میلیون تن برسانیم. احداث 5 هزار کیلومتر ریل جدید و ایجاد خط دوم راه آهن در دستور کار قرار دارد.

امروز، کار بر روی ساخت خطوط راه آهن دوم در بخش Dostyk - Moynty برای افزایش حجم ترانزیتی از چین به اروپا ادامه دارد. اجرای این پروژه ظرفیت را 5 برابر و سرعت حمل و نقل را تقریباً 2 برابر - تا 1.5 هزار کیلومتر در روز افزایش می دهد. نخست وزیر بر ضرورت تشدید کار از جمله اجرای پروژه های زیربنایی اولویت دار اتحادیه تاکید کرد.»

اولژاس بکتنوف در این نشست تاکید کرد که مزارع "دیجیتال" در حال حاضر به طور فعال در قزاقستان در حال توسعه هستند



سفارت جمهوری اسلامی ایران - آستانه

و از سیستم های کشاورزی و دامداری "هوشمند" استفاده می شود. آمادگی برای تبادل تجربیات و پروژه های مشترک در حوزه کشاورزی وجود دارد. بر اساس تحلیل بانک توسعه اوراسیا، تحقق پتانسیل کشاورزی کشورهای عضو اوراسیا، تامین نیازهای غذایی حدود 600 میلیون نفر را ممکن می سازد.

اجرای موفقیت آمیز فناوری های دیجیتال پیشرفته به افزایش حجم تجارت متقابل و کاهش بار اداری بر تجارت کمک می کند. اولژاس بکتنوف بر اهمیت کار مشترک برای راه اندازی سیستم اطلاعاتی یکپارچه EAEU تأکید کرد که تبادل داده ها و اسناد الکترونیکی بین کشورهای شرکت کننده را به طور قابل توجهی در زمینه های بهداشتی، بهداشت گیاهی، حمل و نقل و کنترل گمرکی سرعت می بخشد.

نشست بعدی شورای بین دولتی اوراسیا در ژانویه 2025 در آلماتی برگزار می شود.

<https://dknews.kz/ru/ekonomika/347132-kazahstan-i-eaes-novye-resheniya-dlya-torgovli>

اردن و قزاقستان پروازهای مستقیم راه اندازی می کنند

پنجمین نشست کمیسیون بین دولتی قزاقستان و اردن در زمینه همکاری های تجاری، اقتصادی، فرهنگی و بشردوستانه به ریاست مشترک معاون نخست وزیر - نورلان بایبازاروف وزیر اقتصاد ملی جمهوری قزاقستان و یاروب القده وزیر صنعت، تجارت و عرضه پادشاهی هاشمی اردن در امان برگزار شد.

نمایندگان هیئت های قزاقستان و اردن در مورد موضوعات تعامل در زمینه تجارت و سرمایه گذاری، کشاورزی، انرژی، حمل و نقل، گردشگری، مراقبت های بهداشتی، فرهنگی و آموزشی و همچنین تبادل تجربه در زمینه دیجیتالی شدن گفتگو نمودند.

در پایان سال 2023، گردش مالی قزاقستان با اردن 4.2 برابر شد و به 6 میلیون دلار رسید.



سفارت جمهوری اسلامی ایران - آستانه

به منظور گسترش دامنه صادرات، قزاقستان آماده است تا عرضه کالاهای بازار اردن را برای 15 قلم محصول از جمله گندم و سایر انواع محصولات کشاورزی افزایش دهد.

در عین حال، قزاقستان علاقه مند به مشارکت شرکت های اردنی در ایجاد شرکت هایی در قزاقستان برای تولید محصولات گوشتی، غلات، حبوبات و سایر محصولات است.

در این کمیسیون طرف اردنی علاقه زیادی به واردات غلات قزاقستان با استفاده از مسیرهای حمل و نقل جایگزین از جمله از طریق دریای خزر ابراز کرد. قزاقستان نیز به نوبه خود علاقه مند به استفاده از پتانسیل بندر عقبه برای صادرات کالاهای خود به بازار اردن و بازارهای کشورهای خاورمیانه و شمال آفریقا (کشورهای خاورمیانه و شمال آفریقا) است.

یک گام مهم بحث استفاده از رژیم "آسمان باز" توسط خطوط هوایی اردن برای راه اندازی پروازهای مستقیم به قزاقستان بود که به توسعه گردشگری و تقویت روابط اقتصادی کمک می کند.

طرفین به چشم انداز اجرای پروژه های مشترک در زمینه اکتشافات زمین شناسی و استخراج منابع معدنی از جمله اورانیوم اشاره کردند. توافقی با شرکت دولتی اورانیوم اردن (JUMCO) در مورد مشارکت شرکت ملی هسته ای Kazatomprom در پروژه های اورانیوم پادشاهی حاصل شده است.

در پایان پیشنهاد شد نشست بعدی در سال آینده در آستانه برگزار شود.

<https://dknews.kz/ru/ekonomika/347010-iordaniya-i-kazahstan-zapuskayut-pryamye-reysy-i>

تهیه: مصطفی حسین زاده کارشناس اقتصادی

1403/09/30